

 <p>Agreement on the Conservation of Albatrosses and Petrels</p>	<p><b>Eleventh Meeting of the Seabird Bycatch Working Group</b></p> <p><i>Edinburgh, United Kingdom, 15 - 17 May 2023</i></p> <p><b>Cumplimiento del uso de líneas espantapájaros en arrastreros congeladores</b></p> <p><b><i>Tamini, L. L.<sup>1</sup>, Chavez, L. N.<sup>1</sup>, Dellacasa, R. F.<sup>1</sup> &amp; E. Frere<sup>2</sup></i></b></p> <p><i>1 Programa Marino, Aves Argentinas</i> <i>2. Universidad Nacional de la Patagonia Austral, CONICET / BirdLife International Marine Programme</i></p>
---	---

Se requiere una contraseña para ver el texto completo del documento

A password is required to view the full text document

## RESUMEN

La captura incidental de las aves marinas sigue siendo una amenaza para albatros y petreles. Afortunadamente existen medidas de mitigación simples y económicas para reducir esta interacción. Entre 2018 y 2022 estudiamos el uso de líneas espantapájaros para reducir la captura incidental en la flota de arrastreros congeladores que pescan merluza argentina *Merluccius hubbsi*, luego del establecimiento de la regulación que exige la utilización de dicha medida en el año 2018. Observamos cuatro viajes de pesca en los años 2018, 2019 y 2022 (2 viajes) efectuados en cuatro buques distintos (comprendiendo 168 días y 379 lances de pesca). En dichos viajes no embarcaron inspectores que fiscalizaran la medida. Los porcentajes de uso de LEP fueron 27,4 % en 2018, 48,3 % en 2019 a 60 y 66,5 % en 2022 sobre el tiempo de arrastre. Durante los embarques se registraron los impactos de las aves marinas contra los cables y las LEP en presencia y ausencia de las mismas durante 279,7 horas de observación. Las tasas fueron de 9.95 impactos/hora contra los cables sin uso de LEP, 0,59 imp./h para los cables con uso de LEP y 0,25 imp./h. contra las propias LEP. Las tasas cuando se produjeron impactos fuertes contra los cables de arrastre fueron de 0,62 imp./h sin LEP vs. 0,01 imp./h con LEP. Durante los viajes de pesca observados las tripulaciones no colocaron deliberadamente las LEP durante el primer lance del día (que representó el 38,4% del tiempo de arrastre para los 4 viajes) argumentando que habitualmente no se produce descarte, lo que reduce la presencia de las aves marinas. En este sentido, el tamaño de las bandadas mostró diferencias significativas en presencia ( $\bar{x}=788,3$  individuos,  $DS=730,3$  ind.) y en ausencia ( $\bar{x}=334,9$  ind.,  $DS=509$  ind.) de descarte en esta pesquería (Mann-Whitney U = 13552; P = <0.001).